

## La Motte Marcillé

Fiche pratique

21

2h  
6 km

30 m  
53 m

Situation Gévézé, à 16 km ou Nord-Ouest de Rennes par les N 137 et D 27 ; bus n° 68 (arrêt Moiré)

Parking place de l'église

Balisage

1 à 5 (jaune + chiffre)

Difficulté particulière

traversés de la D 27 entre 2 et 3 puis 2 et 3



Chevreuil des bois, dessin N.L.

Une association locale de randonneurs travaille depuis des années pour rendre les circuits de Gévézé toujours plus attrayants. Félicitations, c'est du bel ouvrage !

1 Près de l'église, prendre la petite route à droite de la pharmacie et descendre au bord de la Flume (*fontaine miraculeuse Sainte-Justine*). Au pont, suivre à gauche la D 28 sur 100 m, puis la route à droite vers Gueury.

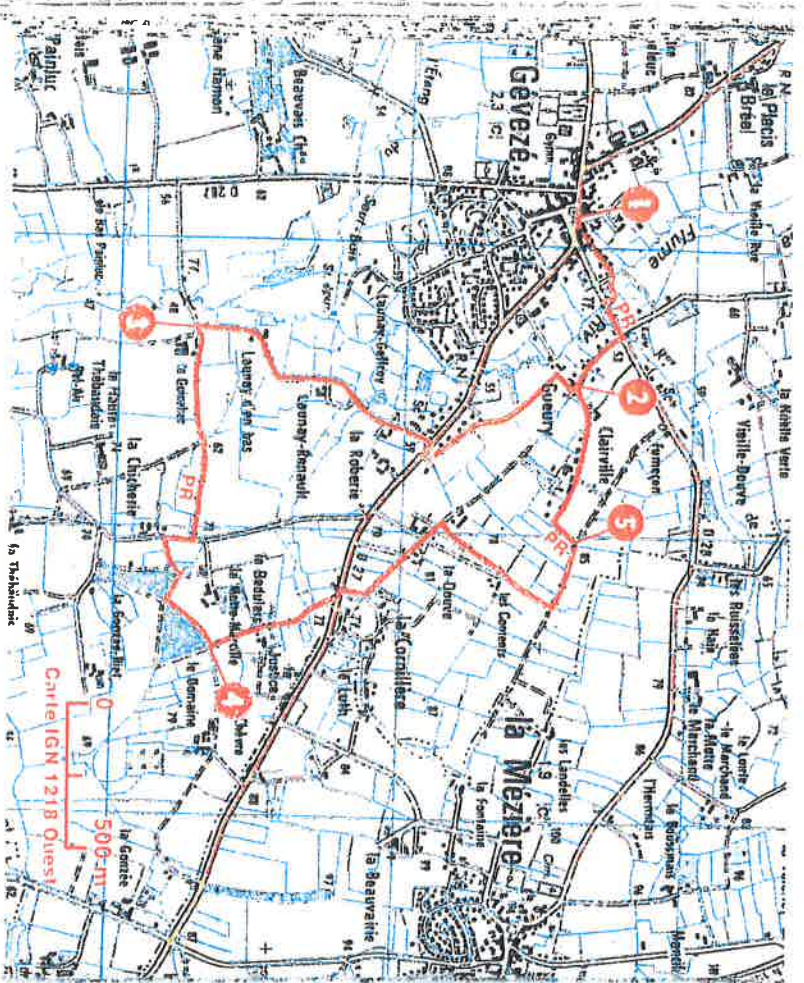
2 Dans le hameau de Gueury, s'engager sur le chemin à droite. Traverser la D 27 (*prudence*) et continuer en face (décalage à droite) par la petite route, jusqu'à la ferme de la Guinehec.

3 Monter par le chemin à gauche (*point de vue sur le château de Beauvais 16e*). Prendre la route de La Chicherie à droite et, avant les maisons, se diriger à gauche pour contourner par la droite en lisière du bois, la ferme de la Motte-Marcillé (*remarquer dans l'angle Nord, la motte féodale*).

4 A la corne du bois, se diriger à gauche. Traverser la D 27 (*prudence*), continuer tout droit sur 50 m, puis tourner à gauche. Au hameau de La Douve, virer à droite, puis emprunter le chemin transversal à gauche sur 200 m.

5 Suivre le chemin à gauche. Il vire à droite et rejoint Gueury.

2 Par l'itinéraire emprunté à l'aller, retrouver l'église de Gévézé.



## Le TIV, petit train départemental

Entre 1897 et 1950, le TIV (tramway à vapeur d'Ille-et-Vilaine), petit train à voie métrique, permit de relier Rennes aux zones non desservies par le "grand chemin de fer" comme la Guécher, Plélan-le-Grand, Gévézé, Béchereil... Les voyages étaient lents (vitesse maximum de 20 km/h), le confort des wagons rudimentaire et en cas de surcharge, les passagers se voyaient obligés de descendre, voire de pousser le convoi pour l'aider à franchir une côte. Parfois le train devait même reculer pour reprendre son élan ! Dès la fin de la Première Guerre mondiale, la concurrence du trans-

port routier commença à se faire sentir, surtout pour les voyageurs, avec l'apparition des premiers autocars, plus rapides et plus confortables.

Fontaine Sainte-Justine, photo Y.L.



Dans la région

La Mezère : manoir des Loges 16e-17e  
Ronnillé : château de la Penroye 17e

En chemin

Gévézé : église 16e-17e, fontaine miraculeuse Sainte-Justine  
vue sur le château de Beauvais 16e  
motte féodale de la Motte-Marcillé

Ne pas oublier

